

Anmodning om genåbning af Gedskovvej

Sagsnr.: S2013-43334

Dok.nr.: D2021-44461

Sagsfremstilling

Kommunen har i 2021 modtaget forslag om genåbning af Gedskovvej i krydset ved Hyrdevej. Ifølge § 5 i Kerteminde Kommunes lokalplan nr. 200 (Tårup Strandpark) skal Gedskovvej lukkes mod øst. Beslutningen om iværksætning af lukningen blev truffet af Miljø- og Teknikudvalgets møde den 02/02-16, og lukningen blev gennemført i 2018. Det er efter lukningen fortsat muligt at passere for cyklister og fodgængere.

Før lukningen fungerede strækningen Gedskovvej-Hyrdevej bl.a. som smutvej for biltrafik mellem Hindsholmvej og industriområdet ved Tårupstrandvej. Især den sydlige del af Hyrdevej er højst uegnet til tung trafik. Dels fordi den er så smal, at en lastbil dårligt har mulighed for at passere et modgående køretøj, dels fordi der især om sommeren foregår en del cyklende og gående trafik på Hyrdevej pga. beliggenheden ved Kerteminde Sommerby, samt da Hyrdevej indgår i regional cykelrute nr. 42.

Kommunen modtog de første klager over gennemkørende lastbiltrafik på strækningen allerede kort tid efter færdiggørelsen af det første vænge i boligområdet Tårup Strandpark i 2011. I 2012 blev der med samtykke fra Fyns Politi opsat tavler med forbud mod gennemkørsel for lastbiler, men det kunne efterfølgende konstateres, at forbuddet jævnligt blev overtrådt. En trafiktælling fra 2015 viser en årsdøgntrafik på 519 køretøjer på strækningen, hvoraf 38 lastbiler.

I forbindelse med beslutningen om lukning i 2016 blev der afholdt nabohøring af ejere og beboere langs strækningen. Nogle høringssvar var positive, andre fremsatte ønsker om andre trafikale tiltag som alternativ til lukning (ensretning, fortov, vejbump, skærpet skiltning, m.m.). Administrationen vurderede dog og vurderer fortsat, at lukningen af vejen giver en væsentligt større trafiksikkerhedsmæssig effekt.

Det bemærkes, at der siden beslutningen om lukning af Gedskovvej i 2016 er sket en markant forøgelse af antallet af boliger langs strækningen mellem Tårup Strandpark og Hindsholmvej (Tårup Strandpark, Sortekilde, Sybergglunden, m.m.). Hvis Gedskovvej genåbnes for biltrafik, må der således forventes en væsentlig større gennemkørende trafik end målt ved ovennævnte trafiktælling fra 2015.

Hvis strækningen genåbnes, kunne trafiksikkerheden forbedres ved etablering af et antal vejbump på strækningen (jf. bilag). Selve trafikmængden på strækningen ville dog formentlig ikke ændres. Det anbefales tillige, at skiltning med forbud for indkørsel for lastbiler genopsættes i begge ender af vejen.

Administrationen vurderer, at det både trafiksikkerhedsmæssigt og færdselsteknisk alt i alt vil være en fordel at opretholde lukningen af Gedskovvej for gennemkørende biltrafik.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Udgift til nedtagning af afspærring og retablering af vejbelægningen anslås til 10.000 kr (excl. moms).

Udgift til etablering af 3 stk. vejbump anslås til ca. 160.000 kr (excl. moms).

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (lov nr. 1520 af 27/12-14).

Høring

Der bør afholdes nabohøring af beboere og ejere af ejendommene langs Gedskovvej og Hyrdevej på den ca. 800 meter lange strækning mellem Tårupstrandvej og Hindsholmvej, på grund

Anmodning om genåbning af Gedskovvej

af den forventeligt markante forøgelse af biltrafikken på strækningen, hvis Gedskovvej genåbnes.

Politikker og strategier

Ingen.

Punktet afgøres i

Miljø-, Natur- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget tager stilling til, hvad der videre skal ske i sagen.

Behandling på Miljø-, Natur- og Teknikudvalget d. 11-05-2021 kl. 15:00

Beslutning

Det godkendes at genåbning af Gedskovvej i krydset ved Hyrdevej åbnes. Gennemkørsel med lastbiler forbydes.

Jesper Hempler, liste F stemmer i mod

Bilagsliste

D2021-44542	Gedskovvej_Forslag_001
D2021-44462	Foto_1
D2021-44463	Foto_2
D2021-44464	Foto_3
D2021-44465	Lastbilforbud_2012-2018__a
D2021-44466	Lastbilforbud_2012-2018__b